

车辆问题	起因 / 解决方法	979	989	974**	984**	937/938*	957	931/932	933/936	925	926	978
动力下降	检查节气门/进气阀,必要时进行清洗	✓	✓	✓	✓	✓			✓			
	检查进气歧管,必要时进行清洗	✓	✓	✓	✓					✓		
	检查EGR阀,必要时进行清洗	✓	✓	✓	✓						✓	
	检查EGR冷却器,必要时进行清洗		✓		✓					✓		
	检查VTG涡轮增压器,必要时进行清洗	✓	✓	✓	✓						✓	
	检查喷油嘴,必要时进行清洗	✓	✓	✓	✓	✓						
	检查颗粒过滤器的负载情况/压差,必要时进行清洗		✓		✓		✓					
油耗增加	检查喷油嘴,必要时进行清洗	✓	✓	✓	✓	✓						
	检查节气门/进气阀,必要时进行清洗	✓	✓	✓	✓				✓			
	检查进气歧管,必要时进行清洗	✓	✓	✓	✓					✓		
	检查EGR阀,必要时进行清洗 (汽油车)	✓		✓							✓	
故障灯亮 (观察故障码)	检查EGR阀,必要时进行清洗	✓	✓	✓	✓						✓	
	检查进气歧管,必要时进行清洗	✓	✓	✓	✓					✓		
	检查节气门/进气阀,必要时进行清洗	✓	✓	✓	✓				✓			
	检查颗粒过滤器的负载情况/压差,必要时进行清洗		✓		✓		✓					
发动机爆震	检查喷油嘴,必要时进行清洗		✓		✓	✓						
怠速不稳	检查喷油嘴,必要时进行清洗	✓	✓	✓	✓	✓						
	检查EGR阀,必要时进行清洗	✓	✓	✓	✓						✓	
	检查节气门/进气阀,必要时进行清洗	✓	✓	✓	✓				✓			
	检查进气歧管,必要时进行清洗	✓	✓	✓	✓					✓		
	检查活塞顶部是否有积碳,必要时进行清洗 (汽油缸内直喷发动机)											✓
尾气排放超标	检查喷油嘴,必要时进行清洗	✓	✓	✓	✓	✓						
	检查EGR阀,必要时进行清洗	✓	✓	✓	✓						✓	
	检查VTG涡轮增压器,必要时进行清洗	✓	✓	✓	✓						✓	
	检查机油,必要时清洗机油油路						✓					
发动机怠速时熄火	检查EGR阀,必要时进行清洗	✓	✓	✓	✓						✓	
发动机缸内失火或燃烧不充分	检查节气门/进气阀,必要时进行清洗	✓	✓	✓	✓				✓			
	检查进气歧管,必要时进行清洗	✓	✓	✓	✓					✓		
	检查活塞顶部是否有积碳,必要时进行清洗 (汽油缸内直喷发动机)											✓
换挡顿挫(双离合变速箱或自动变速箱)	检查节气门/进气阀,必要时进行清洗	✓	✓	✓	✓				✓			
	检查进气歧管,必要时进行清洗	✓	✓	✓	✓					✓		
	检查VTG涡轮增压器,必要时进行清洗	✓	✓	✓	✓						✓	
颗粒过滤器指示灯亮起或闪烁	检查颗粒过滤器的负载情况/压差,必要时进行清洗		✓		✓			✓				
颗粒过滤器频繁堵塞	检查喷油嘴,必要时进行清洗		✓		✓	✓	✓					
	检查EGR阀,必要时进行清洗		✓		✓		✓				✓	
	检查驾驶情况,必要时使用MP184预防		✓		✓		✓					
不带颗粒过滤器的车辆,排出黑色尾气	检查喷油嘴,必要时进行清洗		✓		✓	✓						
在发动机汽缸盖、气门处,有严重油泥沉积	检查机油,必要时清洗机油油路						✓					

* 如使用979/989清洗不充分
** 在使用979/989或937/938充分清洗后,用作日常保护使用



TUNAP works.
注定更好



TUNAP works. 注定更好

统耐保 (TUNAP) 集团公司成立于1971年,总部位于德国,主要从事研发、生产及销售汽车、工业以及日用消费品市场所需的科技化工产品,润滑产品和化妆品等。
TUNAP在全世界18个国家,拥有20多个销售分公司,销售额达2.4亿欧元。在德国、奥地利、瑞士共有4家工厂。
TUNAP是欧洲最大的喷雾剂(气溶胶)产品制造商之一,为奔驰、宝马、ABB、博朗等客户提供化学产品解决方案。
作为一家有社会责任感的企业,TUNAP致力于开发可持续性发展的解决方案,尤其专注在清洁,保护和环保领域。 TUNAP是《巴伐利亚环境公约》的成员,并通过了ISO 9001 (质量管理),ISO 14001 (环境管理)和OHSAS 18001 (职业健康安全管理的)认证。

统耐保 (上海) 国际贸易有限公司
上海市浦东新区康桥东路1159弄51号5幢

电话: +86 21 5029 7155
邮箱: info@tunap.cn
网站: www.tunap.cn



以养代修
注定更好

进/排气系统
燃油系统
润滑系统

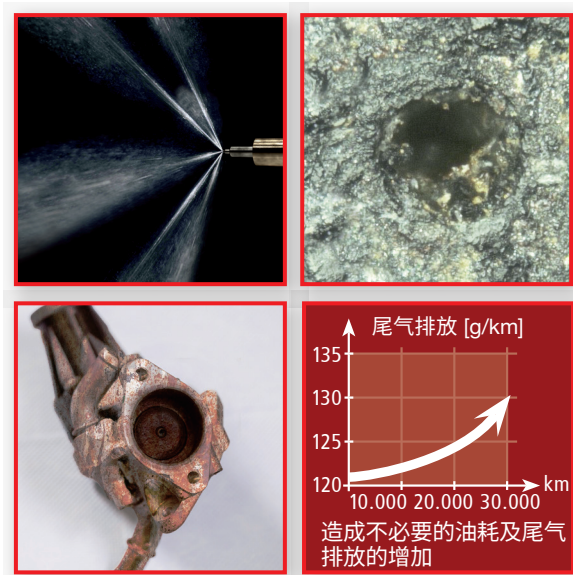


TUNAP works.
注定更好

在进/排气系统,燃油系统中
产生积碳沉积物

问题

在进/排气系统,燃油系统中发生的化学反应,产生了积碳沉积物,并附着在零件表面。不同国家的法规不一样,复杂的发动机技术和不断提高的尾气排放要求,让问题更加凸显。



一般原因：

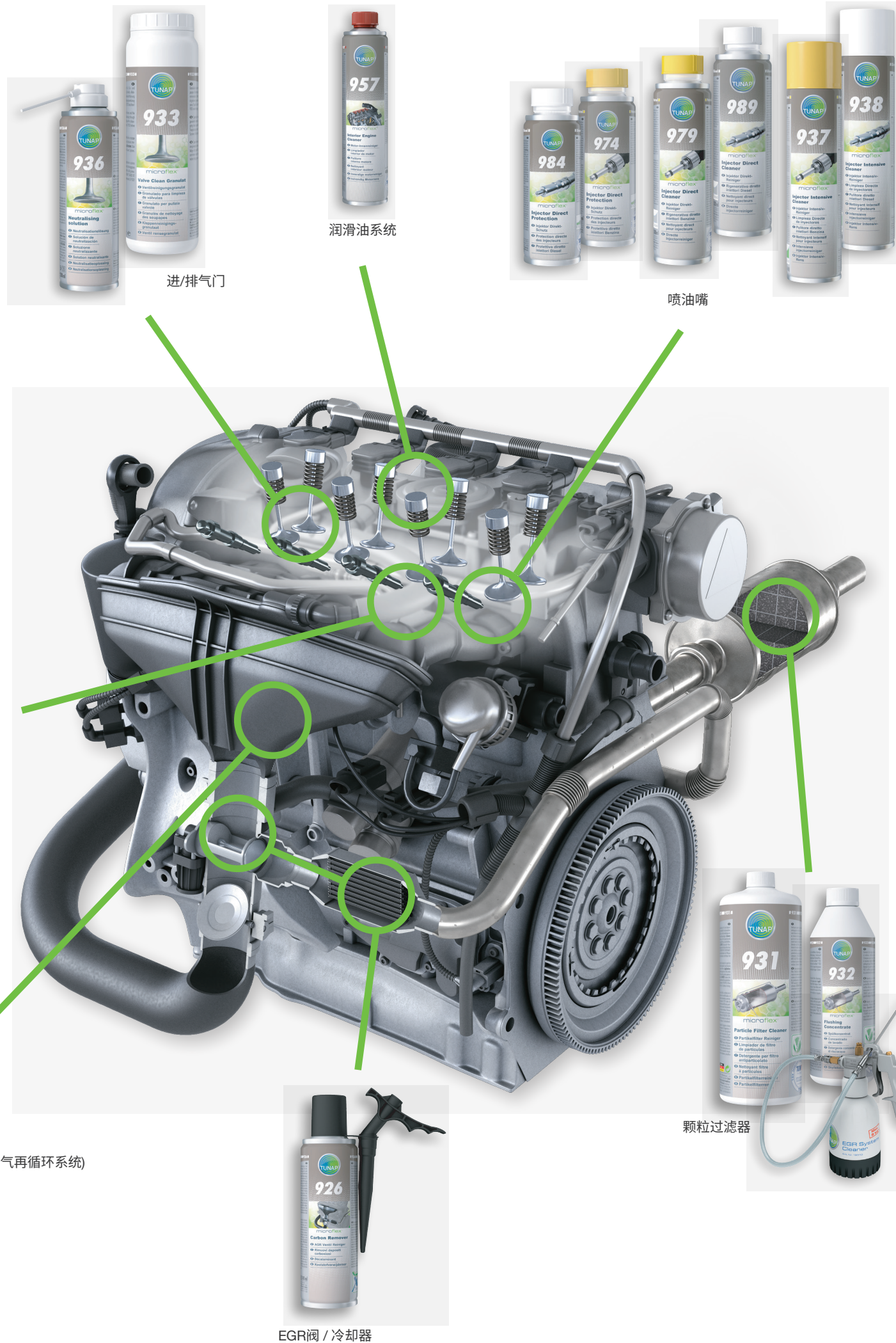
- 燃油质量参差不齐
- 混合生物燃料
- 增加的金属含量
- 更严格的尾气排放标准或要求
- 更复杂的发动机技术

区域性原因：

- 交通拥堵
- 低温
- 气候
- 汽车长期停放
- 驾驶习惯

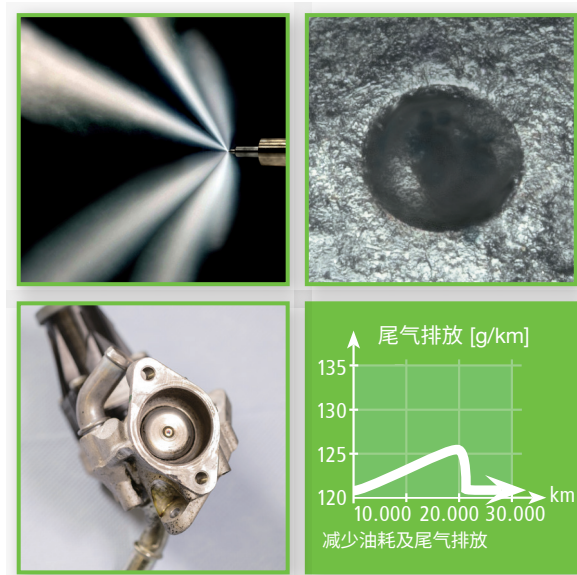
后果:

- 排放增加
- 油耗增加
- 动力下降
- 易发生故障
- 高昂的维修费用



解决方案

通过清洗来保持车内零部件的功能良好,而不是直接更换零部件,这是TUNAP给出的解决方案。仅用一些专用工具及化学养护品,就能让有问题的车辆在短时间内回到路上。为修理厂创造额外收入的同时,提升车主粘性。

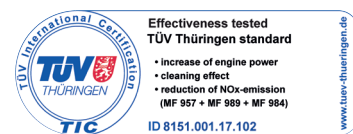


TUNAP 产品:

- ✔ 有效溶解沉积碳沉积物
- ✔ 将创新的化学产品和专用工具相结合
- ✔ 解决问题并预防问题的再次发生
- ✔ 可以作为服务套餐在市场上推广

结果：

- ✓ 减少排放
- ✓ 降低油耗
- ✓ 恢复动力
- ✓ 故障减少
- ✓ 为客户减少可观的维修费用
- ✓ 提高客户满意度



microflex® 引擎增效系列

